

**UCHWAŁA NR XVI/141/11  
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 15 listopada 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm./, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> /tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm./ **uchwała się, co następuje :**

**§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:**

**1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat (włącznie) lub pojazdy spełniające normy EURO 3, EURO 4, EURO 5	Wiek pojazdu powyżej 7 lat	
		Pojazdy spełniające normy EURO 1, EURO 2, lub pojazdy wyposażone w sprawny katalizator spalin lub instalację gazową	Pozostałe
1	2	3	4
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	455,00 zł	617,00 zł	779,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	780,00 zł	1 040,00 zł	1 300,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1237,00 zł	1 398,00 zł	1 560,00 zł

**2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 213,00 zł	2 978,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 341,00 zł	2 978,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 603,00 zł	2 978,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 626,00 zł	2 978,00 zł

**3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 757,00 zł	1 820,00 zł

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z dwoma osiami</b>		
od 12 do poniżej 31 ton	2 082,00 zł	2 302,00 zł
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 192,00 zł	2 302,00 zł
powyżej 36 ton	2 341,00 zł	2 978,00 zł
<b>B. z trzema osiami i więcej</b>		
od 12 do 36 ton włącznie	2 300,00 zł	2 302,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 603,00 zł	2 978,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	2 679,00 zł	2 978,00 zł

**5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	780,00 zł

**6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z jedną osią</b>		
od 12 do 36 ton włącznie	714,00 zł	1 040,00 zł
powyżej 36 ton	743,00 zł	1 082,00 zł
<b>B. z dwoma osiami</b>		
od 12 do 36 ton włącznie	1 075,00 zł	1 634,00 zł
powyżej 36 ton	1 454,00 zł	2 152,00 zł
<b>C. z trzema osiami i więcej</b>		
od 12 do 36 ton włącznie	1 063,00 zł	1 444,00 zł
powyżej 36 ton	1 194,00 zł	1 620,00 zł

**7) Autobusy**

Liczba miejsc	Wiek pojazdu do 7 lat (włącznie) lub pojazdy spełniające normy EURO 3, EURO 4, EURO 5	Wiek pojazdu powyżej 7 lat	
		Pojazdy spełniające normy EURO 1, EURO 2, lub pojazdy wyposażone w sprawny katalizator spalin lub instalację gazową	Pozostałe
1	2	3	4
do 15 miejsc	389,00 zł	585,00 zł	779,00 zł
powyżej 15 miejsc do poniżej 30 miejsc	650,00 zł	976,00 zł	1 301,00 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 300,00 zł	1 800,00 zł	2 302,00 zł

§ 2. 1) Stawki podane w § 1 pkt. 1 kolumnie 3 i pkt. 7 kolumnie 3 zastosowane będą przez organ właściwy do poboru podatku od środków transportowych, po okazaniu dokumentu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w sprawny katalizator spalin lub w sprawną oraz zalegalizowaną gazową instalację zasilającą.

2) Dla pojazdów spełniających normy Euro tzw. „ekologicznych” niezbędny jest dokument potwierdzający spełnienie tych norm.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Traci moc uchwała Nr I/7/10 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 30 listopada 2010r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Andrzej Górzyński**